



RDB V2

Benutzerhandbuch

Deutsch



RDB V2

RDB V2 - Intern liebevoll ReifenDingsBums genannt
...oder im englischen "Wheel fitment tool"

Entdecke unser praktisches Tool, das dir zeigt, wie und wo deine Wunschfelge
Im Radkasten sitzen wird (Felgen Außen- und Innenkannte!). Oder noch
besser, welche Felgen perfekt passen würden ;-) #fitmentseinvadder

Felgenbreite 7-14J
Außenkannte: 1 - 7J
Innenkannte: 3.5 - 9J
Einpresstiefe -50 bis +90
Felgengröße 13" - 23"
Lockreis 4&5 x 98mm - 130mm

Das Beste daran? Du kannst alles ohne Werkzeug einstellen!
Das Ding ist stabil und super einfach zu handhaben.

Mit unserem Tool kannst du spielend leicht die Position deiner Felge simulieren,
ohne dich mit Werkzeugen herumschlagen zu müssen. Es besteht aus robustem
Material (PETG) und verfügt über hochwertige Gewindeeinsätze. Wir nutzen
fortschrittliche 3D-Drucktechnologie, um eine perfekte Passform und höchste
Qualität zu gewährleisten.

Übrigens, die Bilder, die du hier siehst, sind Renderings aus unserem
CAD-Programm. Das tatsächliche Produkt kann geringfügige Unterschiede
aufweisen, aber vertrau uns, es ist genauso fantastisch! :)



WARNUNG!

Verschluckbare Kleinteile.
Erstickungsgefahr.
Nicht geeignet für Kinder
unter 3 Jahre.



WARNUNG!

Starkes magnetisches Feld.

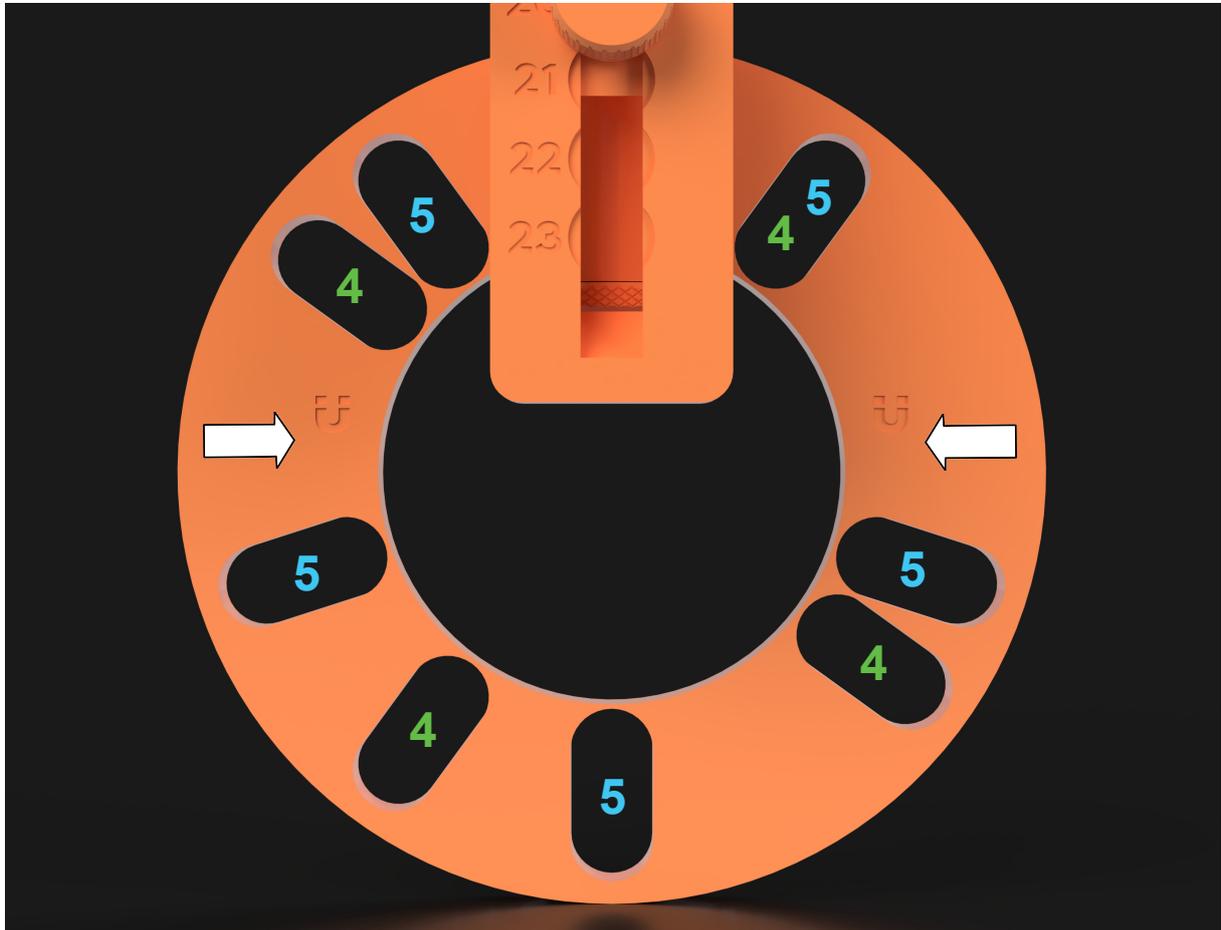
In diesem Produkt verwenden
wir leistungsstarke Neodym-
Magnete!

Inhalt

- Anwendung	Seite 4
-> 1. Montage	Seite 4
-> 2. Montagescheiben	Seite 5
-> 3. Felgendurchmesser	Seite 6
-> 4. Einpresstiefe (OFFSET)	Seite 7
-> 5. Felgenbreite (J)	Seite 8
- Herstellerinformation	Seite 9

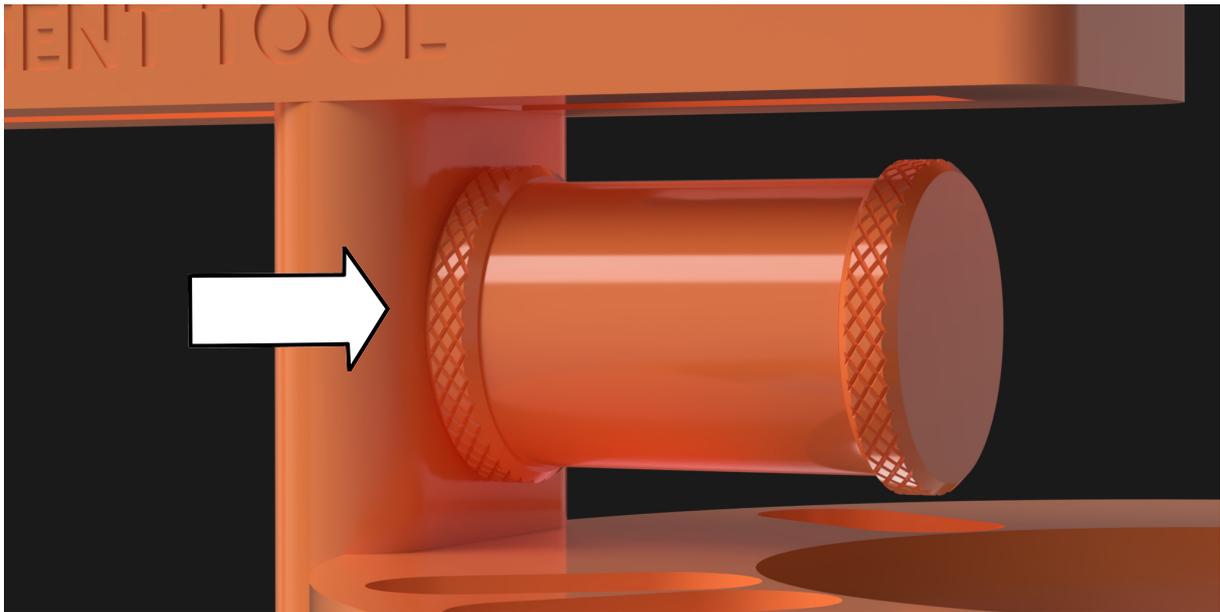
Anwendung

1. Montage

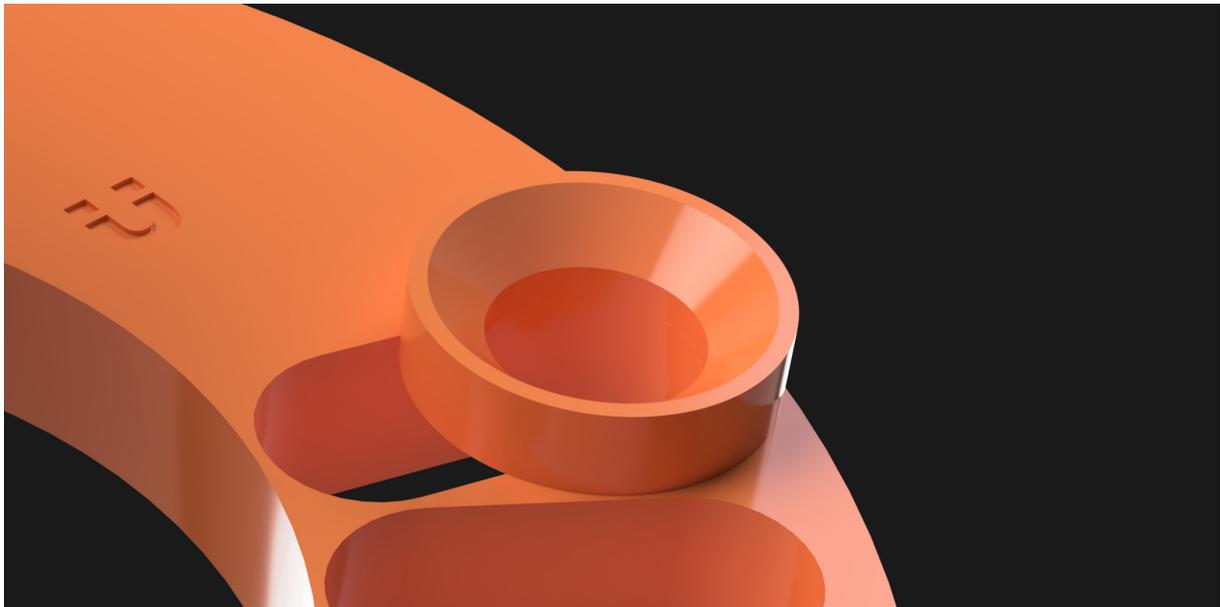


Das RDB kann an vielen Fahrzeugen mit einem 4- oder 5-Lochkreis montiert werden – egal, ob mit Schrauben oder Stehbolzen. Die integrierten Magnete (weißer Pfeil) erleichtern die Montage. Die Zahlen auf dem Foto zeigen, welche Löcher für den jeweiligen Lochkreis verwendet werden sollen.

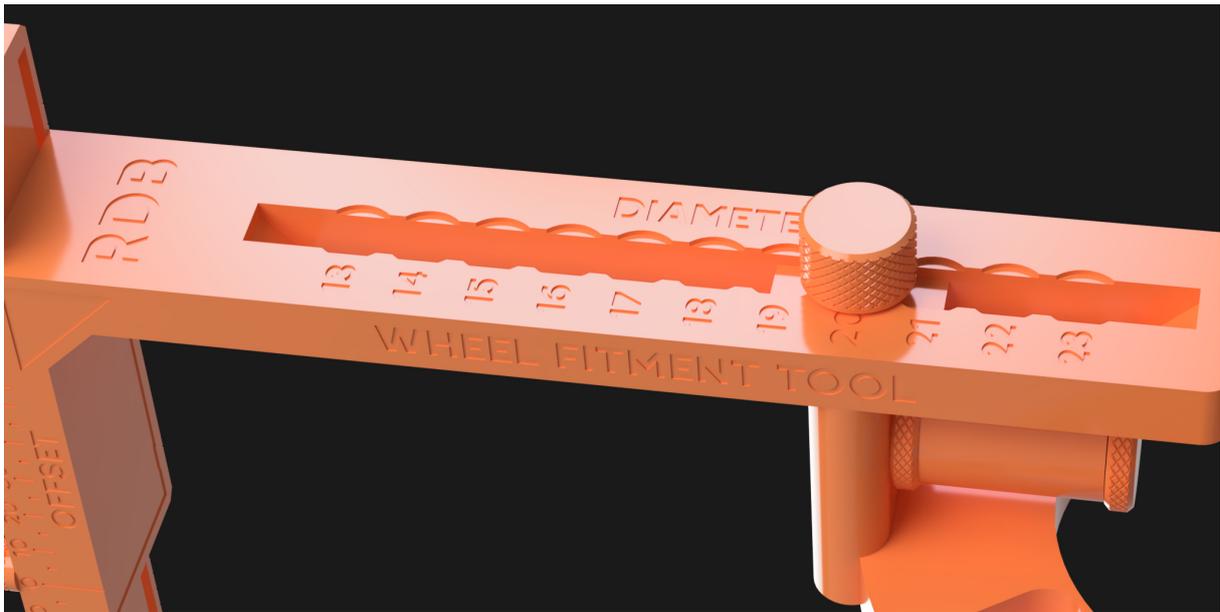
2. Montagescheiben



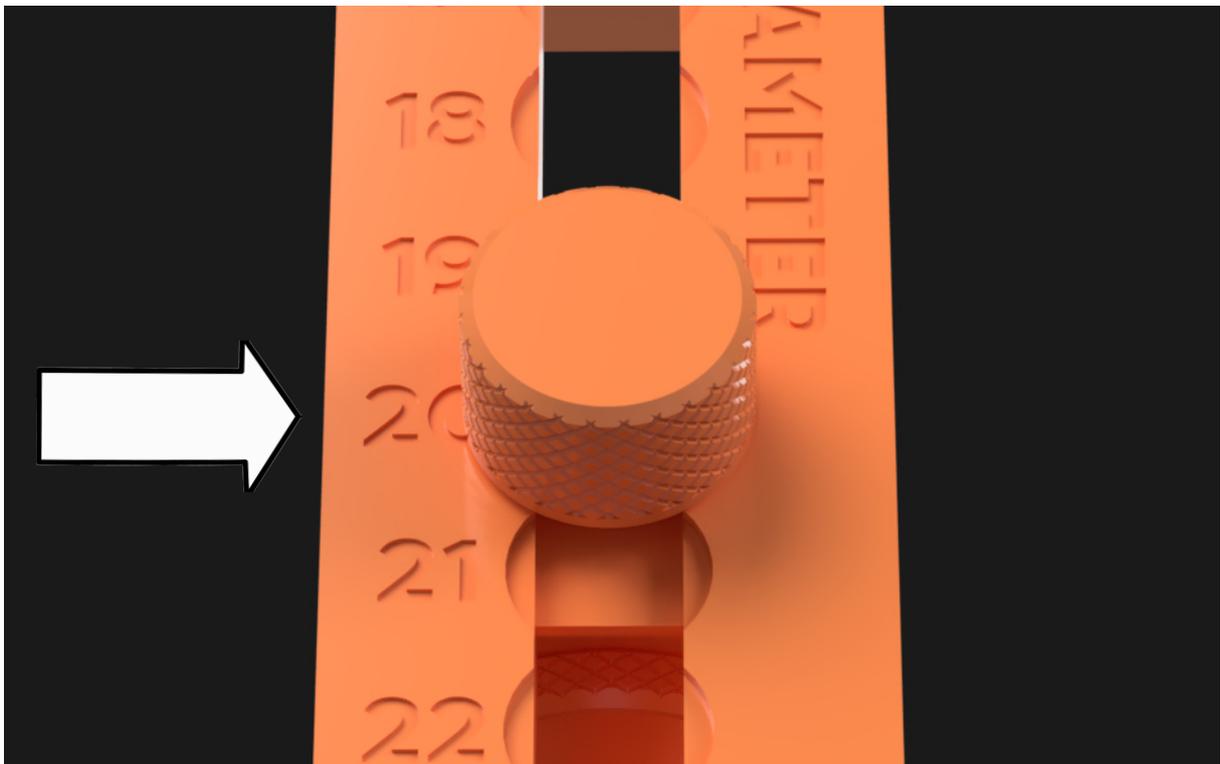
Die Montagescheiben schützen das RDB vor möglichen Beschädigungen und werden einfach mit dem integrierten Halter am RDB aufbewahrt. Zur Verwendung schraubt man den Halter heraus, dreht die obere, ebenfalls verschraubte Kappe ab und legt jeweils eine Montagescheibe unter die Radbolzen oder Muttern.



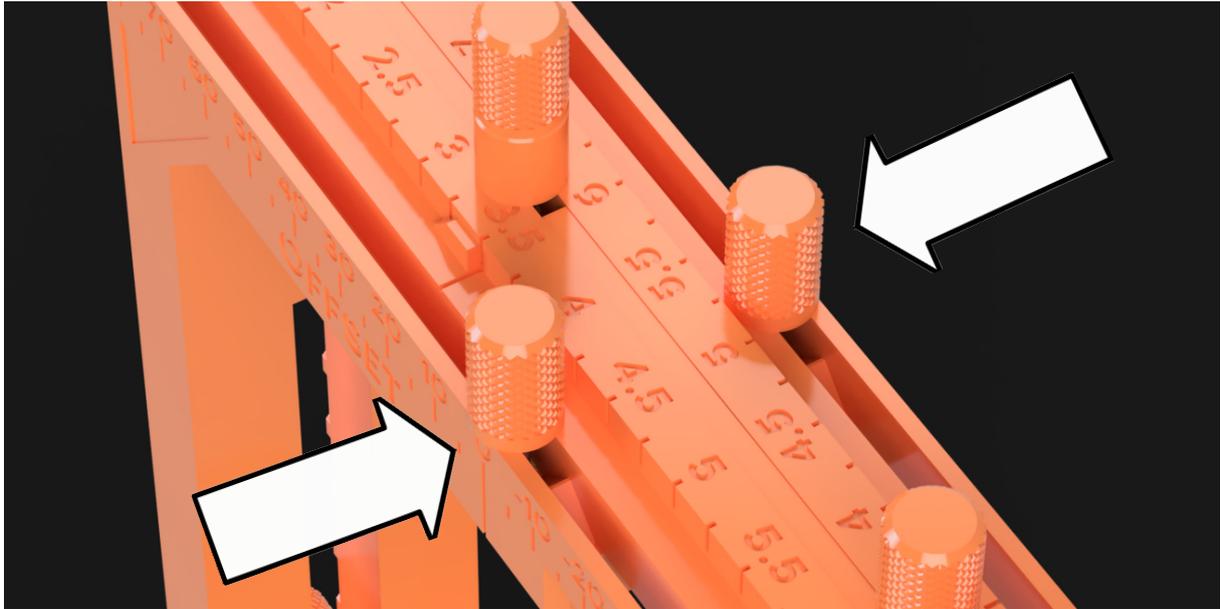
3. Felgendurchmesser



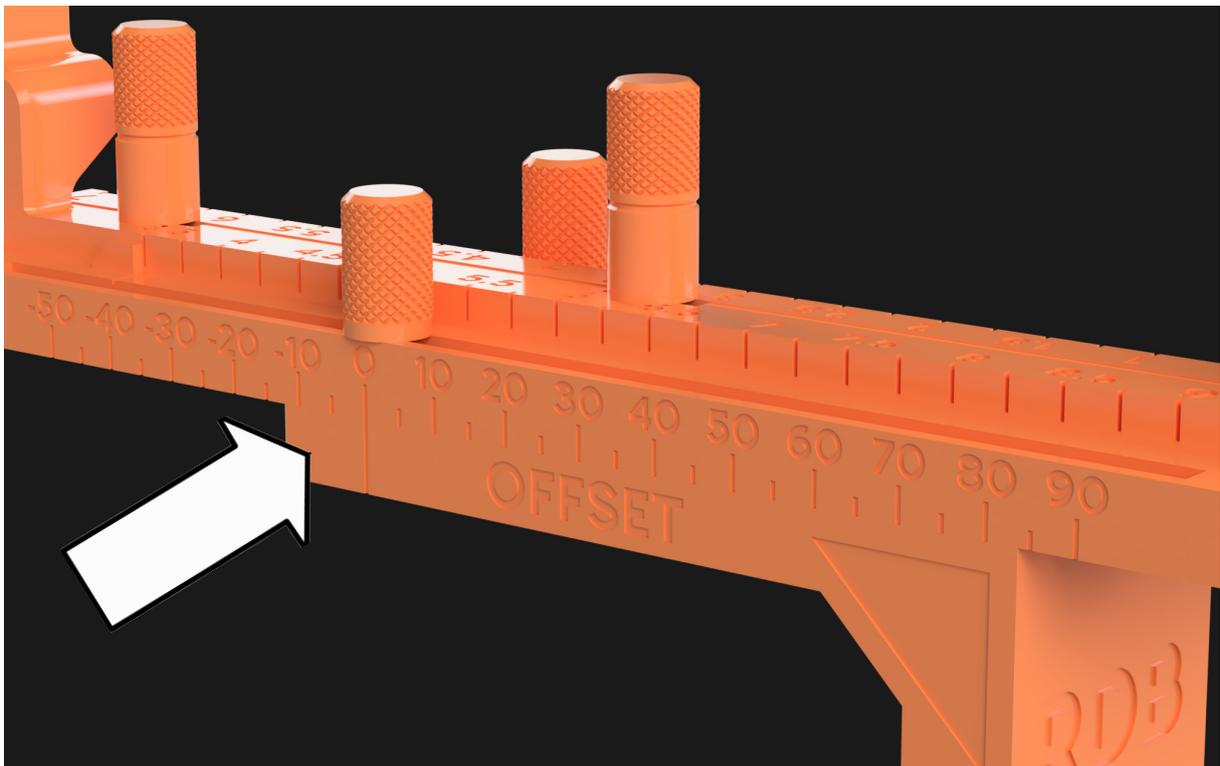
Durch Lösen der Feststellschraube (siehe Bild unten) kann der Durchmesser der zu simulierenden Felge mithilfe der Skala eingestellt werden. Beim Festziehen der Schraube zentriert sich der Ausleger automatisch. Der korrekte Durchmesser ist an der Zahl direkt neben der Schraube erkennbar.



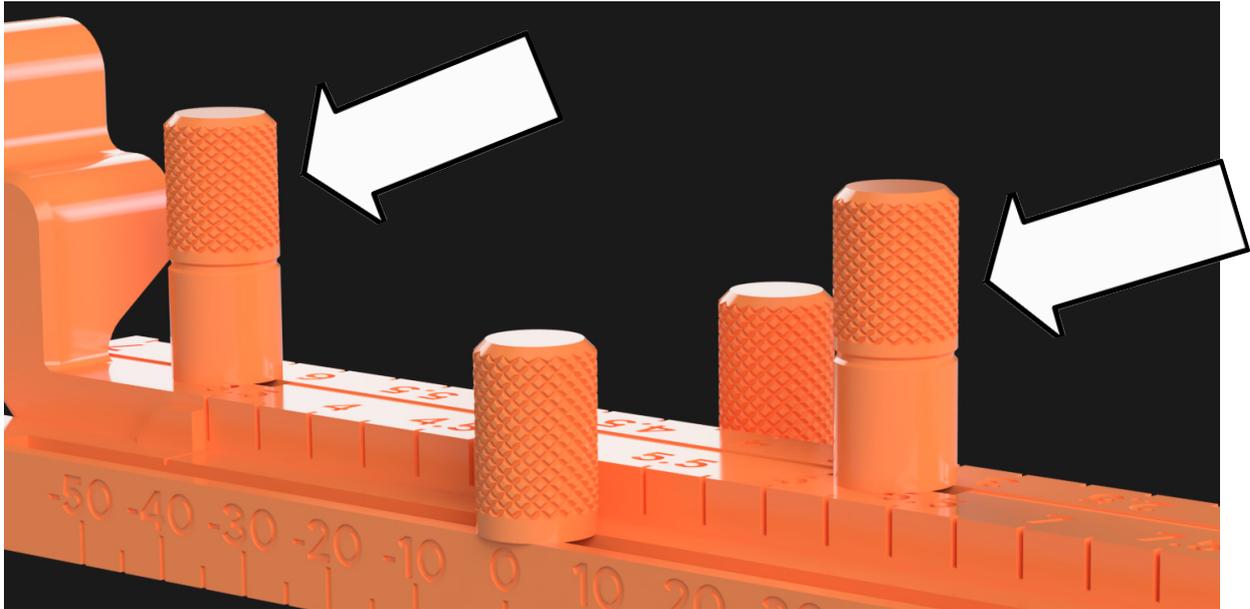
4. Einpresstiefe (OFFSET)



Durch Lösen der beiden Feststellschrauben (siehe Bild oben) kann der gesamte OFFSET-Slider um 90 mm in den positiven und 30 mm in den negativen Bereich verschoben werden. Der eingestellte Bereich kann anhand der Skala (siehe Bild unten) abgelesen werden, die sich auf beiden Seiten befindet.



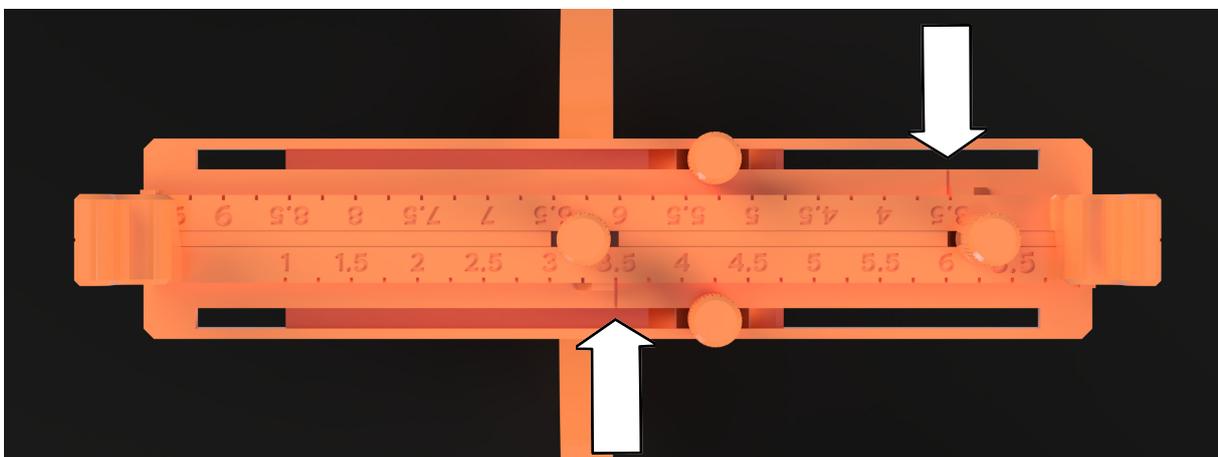
5. Felgenbreite (J)



Durch Lösen der beiden Feststellschrauben (siehe Bild oben) können die Schieber für die Felgenbreite unabhängig voneinander verstellt werden. Die jeweilige Breite für innen und außen kann anhand der Markierung (siehe Bild unten) abgelesen werden. Addiert man beide Zahlen, erhält man die Gesamtbreite.

Beispiel: $7J + 7J = 14J$ Gesamtbreite

Für standardisierte Felgenmaße (Herstellerangaben) müssen beide Schieber auf die gleiche Zahl eingestellt werden. Gibt der Hersteller beispielsweise „10J“ an, werden beide Schieber auf 5J eingestellt.



Hersteller

Sascha Werblow

Linnufer 20

58093 Hagen

www.litowelt.com

info@litowelt.com